### D.1.1.a – Technická zpráva

**SO01 - Oprava stávající LB protipovodňové zídky**

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

1. **Stavební řešení**

**a.1) Bourací práce**

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky

V rámci bouracích prací bude odstraněna v celé délce LB protipovodňové zídky stávající ŽB římsa. Po odstranění římsy se provede zarovnání zhlaví stávajících PREFA panelů a monolitických konstrukcí zídky. Zarovnání se provede vodorovným odříznutím části konstrukce prvků stěny. Řez bude rovný a bude proveden na požadovanou úroveň – viz. výkresová část. Dále se v rámci stavebních prací provedou vrty ve stávajících PREFA stěnových panelů pro osazení zavazovacích kotev. Jedna řada kolmých svislých vrtů hl. 300mm bude zřízena v ose koruny zídky, druhá řada šikmých vrtů hl. 180mm bude provedena při vzdušném lící stávající stěny.

Současně s bouracími pracemi na zhlaví stávající zídky se odstraní část schodiště do koryta v ploše stavební jámy zídky.

Oprava opevnění LB svahu pod lávkou

V rámci bouracích prací bude odstraněno stávající opevnění z dlažby z LK v celé ploše včetně podkladních konstrukcí.

Veškerá vybouraná suť a Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku.

**a.2) Stavební práce**

**a.2.1) Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky**

V rámci stavebních prací se provede osazení zavazovacích kotev pro kotvení nově zřízené ŽB římsy a zřízení nové monolitické ŽB Římsy.

Zavazovací kotvy

Osazení zavazovacích kotev se provede do předvrtaných otvorů (viz. příloha D.1.1.b.4). U římsy výšky 0,30m budou zřízeny svislé kotvy v ose koruny stávající stěny, vzdálenost kotev bude min. 0,45m. U římsy výšky 0,60m budou zřízeny svislé kotvy v ose koruny stávající stěny a šikmé kóty při vzdušném líci stávající stěny, vzdálenost kotev bude min. 0,45m (svislé a šikmé kóty budou vzájemně o ½ vzdálenosti posunuty).

Kotvy budou z betonářské oceli, mezikruží bude vyplněnou chemickou kotvou.

Zřízení nové římsy

**! Úroveň koruny římsy bude stanovena v celé délce velmi přesnou nivelací (VPN). Provedení římsy v souladu s VPN bude dokladováno při předání a převzetí díla. V případě odchylky provedení římsy od předepsané úrovně nebude římsa převzata, oprava bude provedena na náklady dodavatele stavby a bude provedena v parametrech stanovených projektovou dokumentací!**

Nová římsa bude železobetonová, monolitická. Výška římsy bude ze vzdušné strany v závislosti na úrovni okolního terénu 0,30m a 0,60m. Viditelné plochy železobetonové konstrukce římsy budou z hladkého pohledového betonu barvy přírodní, viditelné hrany budou zešikmeny rohovými lištami vloženým do bednění před betonáží, šířka sešikmených ploch bude 30mm. Plocha v koruně římsy bude spádována ve sklonu 2% směrem ke korytu toku Dyje.

Římsa bude dilatována po úsecích délky max. 6,00 – 6,60m. V ploše dilatace bude vložen plystyren tl. 10-20mm (v návaznosti na tloušťku těsnící gumy dle příslušného výrobce). Spára bude po obvodu (rubová a lícová svislá stěna, koruna) těsněna gumovým těsněním zatlačeným do spáry. Konečná úprava spáry bude trvale plastickým tmelem.

Plochy před zřízením těsnění budou vyčištěny a upraveny dle požadavků výrobce těsnění. Po aplikaci trvale plastického tmele budou plochy vně spár řádně očištěny od zbytků tmele.

Po realizaci římsy se provede napojení stávajících schodů do koryta v místě římsy. Schody budou železobetonové založené na podkladním betonu se zajišťovacím prahem. Zajišťovací práh bude betonován přímo do výkopu. Tvar schodů a bočnic bude odpovídat tvaru schodů a bočnic schodiště původního, na které bude oprava navazovat.

Veškeré zemní práce v linii stávající stěny (odkopávky, výkopy, prokopávky) budou před zřízením římsy prováděny strojově v kombinaci s ručním výkopem. Zemní práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození stávající konstrukce stěny. V případě poškození stávající konstrukce stěny stavební činností provede dodavatel opravu (uvedení do původního stavu) na vlastní náklady. Veškeré zemní práce v linii stávající stěny (odkopávky, výkopy, prokopávky) budou prováděny ručně z důvodu vyloučení poškození pohledových ploch stěny stavební činností při výkopových pracích a terénních úpravách. V případě poškození pohledové plochy stavební činností provede dodavatel opravu povrchu v rámci celého dilatačního celku, kterého se poškození týká. Způsob opravy bude předem odsouhlasen investorem zápisem ve stavebním deníku.

Mezideponie zeminy určené ke zpětným zásypům budou zřizovány na pozemcích investora na místech, kde bude zemina do zpětných zásypů a k terénním úpravám použita.

**a.2.2) Oprava opevnění LB svahu pod lávkou**

Oprava opevnění LB svahu pod lávkou se provede v ploše opevnění odstraněného. Opevnění bude dlažbou z lomového kamene tl. 200mm do podkladu z betonu tl. 200m zřízeném na podkladu ze štěrkopísku tl. 200mm. Spáry budou vyplněny MC, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Zbytky betonu a nečistot po spárování budou z povrchu dlažby zcela odstraněny.

Opevnění svahu bude v patě stabilizováno ŽB patkou. ŽB patka bude založena v otevřené zajímkované stavební jámě na betonovém základovém pasu. Hráz jímky bude zřízena z vytěžené zeminy získané v rámci objektu SO01 resp. SO02. Po ukončení stavebních prací bude zeminy z hráze naložena a odvezena na skládku. Základový pas bude betonován přímo do výkopu. Při zakládání se počítá s čerpáním prosáklé vody do stavební jámy. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod zajímkovanou stavební jámou.

Napojení opevnění na stávající terén dna a svahů bude pružným opevněním – rovnaninou z lomového kamene.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150. Těsnění spár bude těsnícími pásy určenými pro vodotěsné spárování statických stavební spár mezi segmenty prefabrikovaných stěn konstrukcí vodních staveb v prostředí střídavě mokré a suché. Štěrkopísek bude frakce 0-63mm. Rovnanina bude z lomového kamene hmotnosti 200-500kg, vyklínování bude kamenivem drceným frakce 32-125mm. Lomový kámen bude žulový barvy světlé.

#### Břeclav 11. 2024 Ing. Jan Varadínek